



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE
UPRAVA SIGURNOSTI PLOVIDBE

Nacionalna središnjica za nadzor i upravljanje pomorskim prometom VTS Hrvatska

Godišnje izvješće o radu za 2019. godinu

1. ANALIZA PROMETNOG OPTEREĆENJA U 2019. GODINI

Domaća flota u 2019. godini broji sveukupno 129.432 plovni objekata (1.497 brodova, 124.875 brodica i 3060 jahti), odnosno povećana je brojnost flote za 1.28 % u odnosu na prethodnu godinu. (Stanje domaće flote u 2018. godini: 1.422 brodova, 123.469 brodica, 2.900 jahti; sveukupno 127.791). U dijelu iznajmljivanja plovni objekata (charter) u 2019. godini evidentirano je 35.214 najmova brodica (usporedno 35.123 u 2018.) i 46.730 najmova jahti (usporedno 44.140 u 2018.), odnosno povećan je broj najmova brodica i jahti za 3.38 % u odnosu na prethodnu godinu.

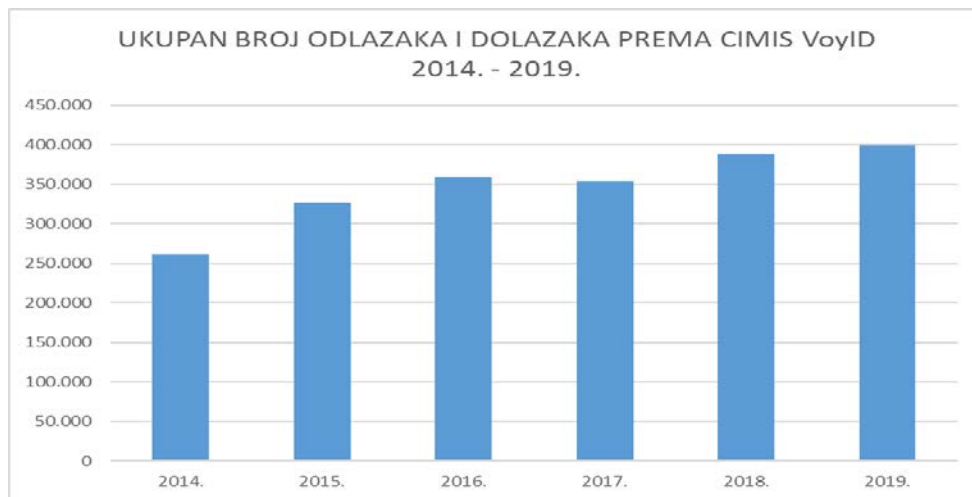
Prema podacima Hrvatskog integriranog pomorskog informacijskog sustava CIMIS o broju putovanja brodova u međunarodnoj i nacionalnoj plovidbi prema identifikatorima pristajanja u lukama RH tijekom 2019. godine u službenom postupku prijave brodova evidentirano je 399.490 dolazaka u hrvatske morske luke, što predstavlja povećanje prometnog opterećenja u odnosu na prethodnu godinu za 2.75 % (usporedno 388.808 pristajanja u 2018., v. tablicu 1.).

U dijelu prijave dolazaka i boravka stranih brodica i jahti u 2019. godini evidentirano je 7.622 stranih jahti (usporedno 7.518 u 2018.) i 50.838 stranih brodica (usporedno 52.065 u 2018.), sveukupno 58.460 stranih plovni objekata za sport i rekreaciju (usporedno 59.583 u 2018.), što predstavlja smanjenje od 1,88 % u odnosu na prethodnu godinu.

Zaključno, porast prometnog opterećenja u 2019. godini u odnosu na prethodnu godinu utvrđen je u svim segmentima pomorskog prijevoza, osim u dijelu dolazaka i boravka stranih brodica i jahti u zanemarivom postotku. Iako sportski i rekreacijski segment nije obveznik međudjelovanja s VTS službom, njegov značajan udio u ukupnom prometnom opterećenju izravno utječe na složenost prometno-plovidbenih tijekova i povećanje navigacijskih rizika, a posljedično utječe i na aktivnosti VTS službe.

DOLAZAK	ODLAZAK	2014.	2015.	2016.	2017.	2018.	2019.
Međunarodna	Međunarodna	5.467	5.322	5.683	5.387	5448	5.160
Međunarodna	Nacionalna	88	77	172	268	325	408
Nacionalna	Međunarodna	83	80	90	244	313	392
Nacionalna	Nacionalna	256.285	322.254	354.059	347.822	382.722	393.530
UKUPNO		261.923	327.733	360.004	353.721	388.808	399.490

Tablica 1. CIMIS voyID prema vrsti putovanja u razdoblju 2014.-2019. godine



Slika 1. Grafički prikaz ukupnih odlazaka i dolazaka prema CIMIS voyID 2014. – 2019. (prema podacima iz tablice 1.)

2. NADZOR I UPRAVLJANJE POMORSKIM PROMETOM U VTS PODRUČJU

VTS služba prikuplja podatke o pomorskim objektima i pomorskom prometu, identificira i utvrđuje položaj, namjere i odredišta pomorskih objekata, prati prometno-plovidbene tijekove i okolnosti, analizira i taktički planira plovidbene i prometne situacije, u skladu s čime međudjeluje s pomorskim objektima i reagira u promjenjivim plovidbenim okolnostima radi uspostavljanja prometno-plovidbenog tijeka u kojemu svi sudionici pomorskog prometa ostvaruju postavljene ciljeve uz zadovoljavanje uvjeta sigurnosti plovidbe i zaštite okoliša te poštivanje pomorskih i plovidbenih propisa.

Pored navedenog, VTS služba posebno nadzire strane ratne brodove, strane ribarske brodove i strane znanstvenoistraživačke brodove.

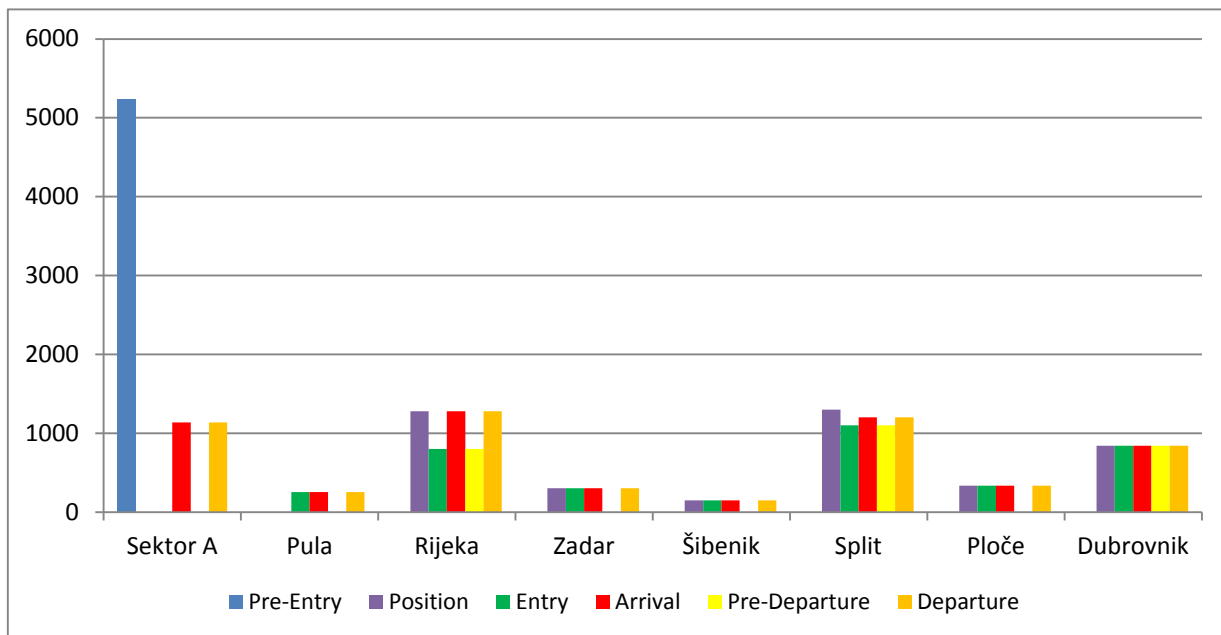
U dijelu nadzora plovidbe i nadzora prihvata i otpreme brodova tijekom 2019. godine VTS služba zaprimila je 26.950 izvješća s brodova obveznika javljanja i bdijenja u skladu s Pravilnikom o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom, i to:

Izvješća s brodova u dolasku		Izvješća s brodova u odlasku	
Pre-entry	5.241	Pre-departure	2.743
Position	4.202		
Entry	3.778	Departure	5.493
Arrival	5.493		
Ukupno	26.950		

Tablica 2. Izvješća s brodova u dolasku i odlasku prema vrsti

Vrsta izvješća	Sektor B	Sektor Pula	Sektor Rijeka	Sektor Zadar	Sektor Šibenik	Sektor Split	Sektor Ploče	Sektor Dubrovnik	Σ
Pre-Entry	5.241	0	0	0	0	0	0	0	5.241
Position	0	0	1.277	302	148	1.299	333	843	4.202
Entry	0	252	800	302	148	1.100	333	843	3.778
Arrival	1.138	252	1.277	302	148	1.200	333	843	5.493
Pre-Departure	0	0	800	0	0	1.100	0	843	2.743
Departure	1.138	252	1.277	302	148	1.200	333	843	5.493
Σ	7.517	756	5.431	1.208	592	5.899	1.332	4.215	26.950

Tablica 3. Izvješća s brodova u dolasku i odlasku prema vrsti i VTS sektorima



Slika 2. Grafički prikaz izvješća s brodova u dolasku i odlasku prema vrsti i VTS sektorima (prema podacima iz tablice 3.)

3. PRUŽANJE VTS USLUGA

VTS služba pruža **informacijsku podršku (Information Service – IS)** od značaja za sigurnu plovidbu pomorskim objektima u VTS području koja obuhvaća uslugu pružanja sljedećih podataka:

- podatke o drugim plovnim objektima u VTS području,
- meteorološke i hidrografske podatke,
- podatke o prijemu broda u luci (vez/sidrište)
- podatke o peljarenju,
- podatke o uvjetima na plovnom putu,
- podatke o stanju objekata sigurnosti plovidbe,
- podatke o opasnostima koje mogu predstavljati ugrozu plovnim objektima,
- druge podatke koji mogu biti od utjecaja za sigurnost pomorskog prometa.

VTS služba obavlja poslove **organizacije plovidbe i upravljanja pomorskim prometom (Traffic Organization Service – TOS)** kako bi se spriječio razvoj mogućih opasnih prometno-plovidbenih situacija i omogućila sigurna i učinkovita plovidba plovnih objekata, pri čemu VTSO može dati sljedeće obvezujuće upute jednom ili više pomorskih objekata ili svim pomorskim objektima u VTS sektoru upravljanja:

- a. zabraniti prolaz ili zabraniti plovidbu određenim područjem nekom plovnom objektu ili skupini plovnih objekata,
- b. zabraniti pretjecanje ili utvrditi područje pretjecanja,
- c. zabraniti isplovljenje iz luke ili sa sidrišta ili ulazak u VTS sektor upravljanja,
- d. zabraniti uplovljenje u luku ili sidrenje ili izlazak iz sektora upravljanja,
- e. razdvojiti pomorski promet vremenski i/ili prostorno,
- f. dopustiti ili ograničiti brzinu preko dna,
- g. odrediti kurs ili VTS plan putovanja za brodove koji prevoze opasne ili onečišćujuće tvari ili obavljaju tegljenje ili su na drugi način ograničenih sposobnosti manevriranja,
- h. zabraniti sidrenje i odrediti područje sidrenja.

Tijekom nadzora pomorske plovidbe VTS služba je 8538 puta pružila informacijsku podršku (Information Service – IS) od značaja za sigurnu plovidbu pomorskim objektima u VTS području, te obavila poslove organizacije plovidbe i upravljanja pomorskim prometom (Traffic Organization Service – TOS) 70 puta, kako bi se spriječio razvoj mogućih opasnih prometno-plovidbenih situacija i omogućila sigurna i učinkovita plovidba.

Vrsta usluge	RI	ST	DU	UKUPNO
IS	3.497	846	4.195	8538
TOS	31	32	7	70
Σ	3528	878	4202	8608

Tablica 4. Vrste VTS usluga i pružatelj VTS usluge

4. ADRIREP IZVJEŠĆA

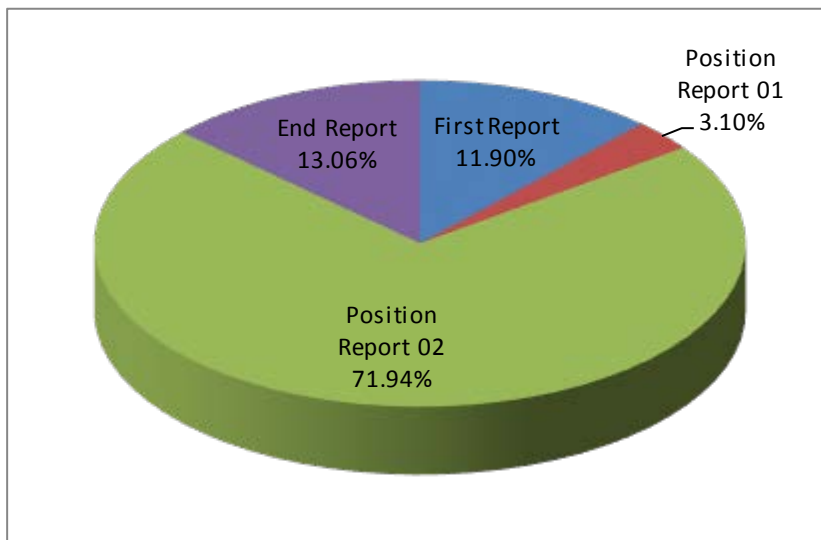
VTS Hrvatska vrši nadzor (unos i obradu) ADRIREP izvješća u modul ADRIREP Hrvatskog integriranog pomorskog informacijskog sustava CIMIS, koji predstavlja službenu nacionalnu elektroničku platformu za unos, obradu i razmjenu podataka iz Sustava obveznog javljanja brodova u Jadranu (ADRIREP) sa centralnim SafeSeaNet sustavom Europske unije, kao i sa državama Jadranske regije.

ADRIREP izvješća po vrsti kategoriziraju se kao First Report, Position Report 01, Position Report 02 i End Report izvješća koja se zaprimaju od broda/stranih obalnih postaja te prosljeđuju stranim obalnim postajama u skladu s odredbama IMO rezolucije MSC.139(76).

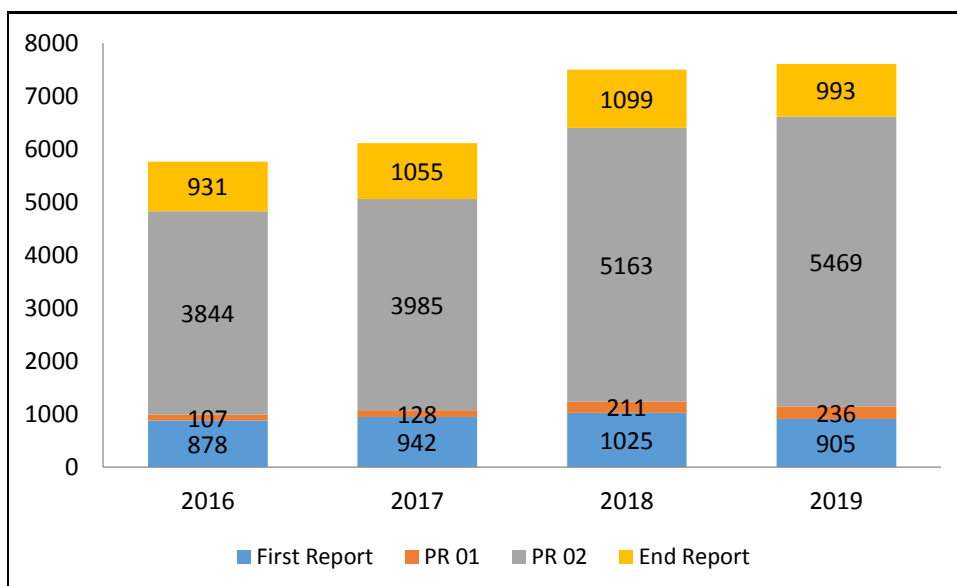
U sustavu izvješćivanja ADRIREP tijekom 2019. godine unijeto je i obrađeno ukupno 7603 izvješća, odnosno prema vrsti izvješća:

VRSTA IZVJEŠĆA	2016	2017	2018	2019	Udio 2019 [%]
First Report – Prvi izvještaj	878	942	1.025	905	11.90%
Position Report 01 – Izvještaj pozicije 01	107	128	211	236	3.10%
Position Report 02 – Izvještaj pozicije 02	3.844	3.985	5.163	5.469	71.94%
End Report – Zadnji izvještaj	931	1055	1.099	993	13.06%
Ukupno	5.760	6.110	7.498	7.603	100

Tablica 5. Vrste i broj ADRIREP izvješća u 2019. godini



Slika 3. Struktura ADRIREP izvješća prema vrstama u 2019. godini (prema podacima iz tablice 5.)



Slika 4. ADRIREP trend i struktura (prema podacima iz tablice 5.)

U skladu s ADRIREP izvješćima i njihovom usporedbom iz prethodnih razdoblja, i dalje je evidentno povećanje pomorskog prometa s opasnim i onečišćujućim teretom u Jadranu. Nagli porast tako evidentiranog prijevoza zabilježen je 2018/2017 = +23%, dok je blaža promjena 2019/2018 = + 1.4%.

5. UNOS I OBRADA PODATAKA O IZVANREDNIM DOGAĐAJIMA

VTS Hrvatska vrši unos i obradu podataka o izvanrednim događajima u modulu INCIDENTI Hrvatskog integriranog pomorskog informacijskog sustava CIMIS, koji predstavlja službenu nacionalnu evidenciju incidenata (izvanrednih događaja, opasnih brodova) prijavljenih u području nadležnosti.

VTS Hrvatska prijavu o kršenju COLREG-a i / ili Sustava obveznog javljanja brodova u Jadranskom moru (ADRIREP) i / ili pravila VTS sustava utvrđuje korištenjem VTMS sustava.

VRSTA IZVJEŠĆA	2017		2018		2019		I*	S*
	Broj	% udio	Broj	% udio	Broj	% udio		
SITREP	40	49,38%	15	35,71%	67	41,36%	446,67	346,67
VTS Rules Infringement	35	43,21%	23	54,76%	95	58,64%	413,04	313,04
Failed Notification	0	0%	0	0%	0	0%	0	0
Insurance Failure	0	0%	0	0%	0	0%	0	0
Pilot or Port Report	0	0%	0	0%	0	0%	0	0
Banned Ship	0	0%	0	0%	0	0%	0	0
Others (Ostalo)	6	7,41%	4	9,52%	0	0%	0	0
UKUPNO	81	100%	42	100%	162	100%	385,71	285,71

Tablica 6. Usporedni prikaz izvješća o izvanrednim događajima prema vrsti za 2017., 2018. i 2019. godinu

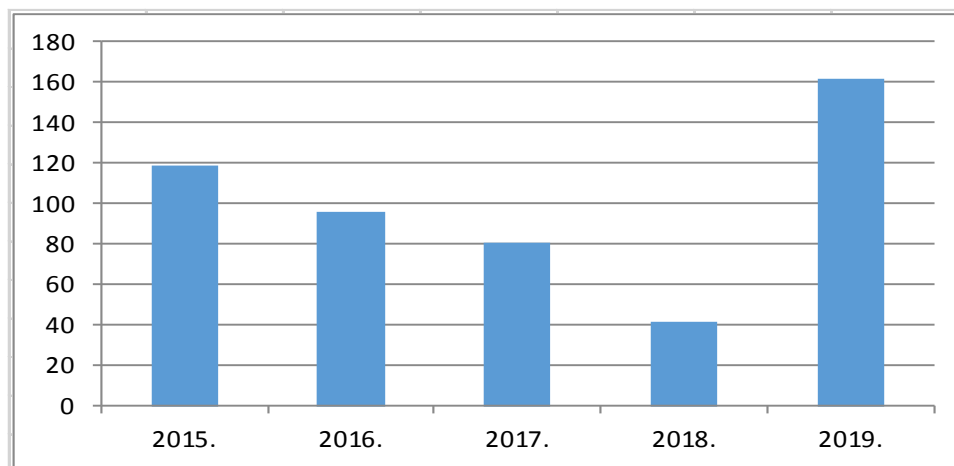
*Tumač:

I = (2019/2018)×100; bazni indeks usporedbe vrijednosti razdoblja 2019. u odnosu na 2018. god.

S = I-100; stopa promjene (postotni iznos promjene 2019. u odnosu na 2018. god.)

U periodu od 2015. do 2018. godine bilježi se trend opadanja ukupnog broja prijavljenih izvanrednih događaja u SafeSeaNet sustav, dok se u 2019. godini u odnosu na 2018. godinu, broj prijavljenih izvanrednih događaja gotovo učetrverostručio. Razlog navedenom jest pojačani nadzor i dosljedna primjena postupaka utvrđenih Sustavom upravljanja kvalitetom Uprave sigurnosti plovidbe.

Potrebno je istaknuti potpunu eliminaciju prijave baniranih brodova tijekom pet uzastopnih godina.



Slika 5. Trend prijavljenih izvanrednih događaja u sustavu CIMIS/SSN

Europska agencija za pomorsku sigurnost EMSA u SafeSeaNet izvještaju za Republiku Hrvatsku za 2019. godinu, istaknula je kao primjer dobre prakse, redovni i točni unos Incident Reporta i njihovu distribuciju u sklopu SafeSeaNet sustava.

6. PRAĆENJE STRANIH PLOVNIH OBJEKATA U IZVANREDNIM OKOLNOSTIMA

VTS služba zaprima obavijesti i prati strane plovne objekte koji su zbog više sile ili nevolje na moru prisiljeni skloniti se u unutarnje morske vode, kao i zaustavljanje i sidrenje stranoga plovnog objekta koji se koristi pravom neškodljivog prolaska ukoliko je isto prouzročeno događajima koje nalaže redovita plovidba, odnosno viša sila ili nevolja na moru, ili radi pružanja pomoći ljudima, plovnim objektima ili zrakoplovima u opasnosti ili u nevolji.

VTS služba zaprimila je zahtjeve 177 plovnih objekata i nadzirala iste, te odobrila odnosno naložila vremenski uvjetovanu plovidbu za 570 plovnih objekata.

Aktivnost	RI	ST	DU	UKUPNO
Zahtjevi zaklona u području nadzora	124	33	20	177
Dozvole i naredbe zaklona i vremenski uvjetovane plovidbe	428	35	107	570
Σ	552	68	127	747

Tablica 7. Nadzor plovnih objekata uslijed više sile, uglavnom vremenski uvjetovanog kretanja

7. ODOBRAVANJE PLANOVA PUTOVANJA BRODOVA U MEĐUNARODNOJ PLOVIDBI NA KRUŽNIM PUTOVANJIMA

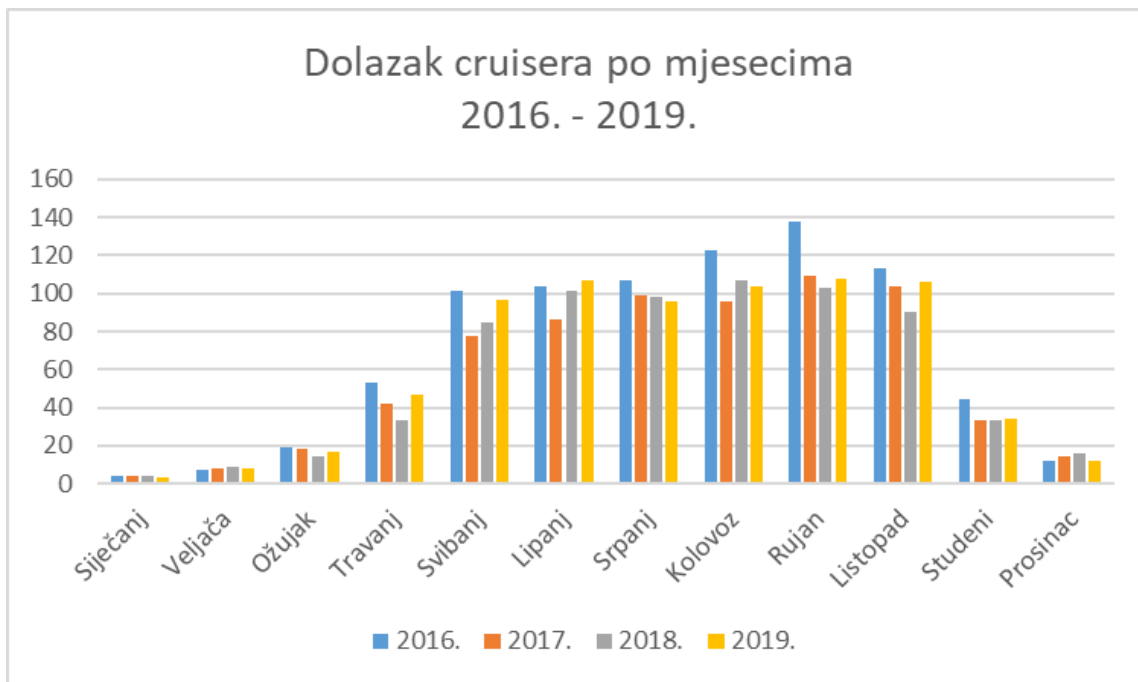
Brodovi u međunarodnoj plovidbi na kružnim putovanjima dužni su VTS službi dostaviti plan putovanja na odobrenje.

Tijekom 2019. godine provjereno je i odobreno 2318 planova putovanja za 726 plovnih objekata, i to 348 od strane VTS centra Rijeka, 876 od strane VTS centra Split, te 1.094 od strane VTS centra Dubrovnik.

Broj dolazaka brodova na kružnim putovanjima u međunarodnoj plovidbi tijekom 2019. godine iznosi 739 što predstavlja povećanje od 6.64 % u odnosu na 2018. godinu (ali i smanjenje za 12 % u odnosu na 2016.).

DOLAZAK CRUISERA PO MJESECIMA				
2016. – 2018.				
	2016.	2017.	2018.	2019.
Siječanj	4	4	4	3
Veljača	7	8	9	8
Ožujak	19	18	14	17
Travanj	53	42	33	46
Svibanj	101	78	85	96
Lipanj	104	86	101	104
Srpanj	107	99	98	95
Kolovoz	123	96	107	102
Rujan	138	109	103	106
Listopad	113	104	90	104
Studeni	44	33	33	33
Prosinac	12	14	16	12
Ukupno	825	691	693	726

Tablica 8. Dolazak cruisera 2016.-2019.



Slika 6. Dolazak cruisera 2016.-2019. (prema podacima iz tablice 8.)

8. POMORSKI PREKRŠAJI

VTS služba, u skladu sa SUK Radnom uputom o postupanju po utvrđenom pomorskom prekršaju putem aplikacije uredskog poslovanja e-GOP dostavlja na postupanje nadležnim lučkim kapetanijama utvrđene pomorske prekršaje, osobito u slučajevima:

- kršenja pravila o izbjegavanju sudara na moru (COLREG),
- kršenja pravila sustava obveznog javljanja brodova u Jadranskom moru (ADRIREP),
- kršenja propisa o obveznom javljanju VTS službi,
- očite nepravilnosti na brodu sukladno izvješću zaprimljenom od strane peljara ili tijela koje upravlja lukom, a koje mogu ugroziti sigurnost plovidbe ili ugroziti morski okoliš,
- brodovi koji ne najave ili nepotpuno najave dolazak u luku kroz sustav CIMIS (npr. HAZMAT prijava kasni ili nije dostavljena),
- brodovi koji ili nisu dostavili ili nemaju osiguranja ili druga financijska jamstva,
- kada plovni objekt ne postupa u skladu s obvezujućim nalogima, uputama, dopuštenjima ili zabranama u VTS sektoru upravljanja,
- kada pomorski objekt nije ažurirao podatke koje emitira s brodskog AIS uređaja niti nakon tražnja VTSSO,
- kada u aplikaciji CIMIS utvrdi da najava odlaska broda nije cjelovita ili je nema niti nakon zahtjeva za ažuriranjem podataka,
- kada u aplikaciji CIMIS utvrdi da najava dolaska broda nije cjelovita ili je nema niti nakon zahtjeva za ažuriranjem podataka,
- drugim slučajevima utvrđenih pomorskih prekršaja kako su navedeni u Radnoj uputi o postupanju po utvrđenom pomorskom prekršaju od strane
- ostalih utvrđenih pomorskih prekršaja iz popisa pomorskih prekršaja utvrđenih obrascem kvalitete SUK-a.

Tijekom 2019. godine, VTS Hrvatska prosljedila je na postupanje nadležnim kapetanijama 85 utvrđenih pomorskih prekršaja, putem aplikacije uredskog poslovanja eGOP.

9. ANALIZA AKTIVNOSTI PO VTS CENTRIMA

Za potrebe analize iz ove točke VTS usluge, VTS postupanje i VTS prekršaji podrazumijevaju sljedeće aktivnosti:

VTS usluge uključuju IS, TOS i savjetodavnu podršku u plovidbi.

Postupanje uključuje:

- prijavu prijevoza opasnog tereta izvan ADRIREP sustava (trajekti i drugi plovni objekti)
- plovni objekti koji imaju netočne ili nepotpune AIS podatke
- brod, jahta, ribarica nema najavu dolaska u CIMIS-u
- plovni objekt zatražio sidrenje u UMV, TM RH zbog više sile
- plovnom objektu dozvoljena ili naložena vremenski uvjetovana plovidba
- nadzor plovnog objekta djelomično ili potpuno nesposobnog za manevar (kvar pogonskog ili kormilarskog uređaja ili druge opreme)
- odobrenje i praćenje plovnog objekta prema planu putovanja
- plovni objekt ne sluša VHF kanal sektora
- uspostavljen VHF kontakt s plovnim objektom putem ORP.

Prekršaji i upozorenja uključuju uočeno kršenje propisa i pravila sigurne plovidbe:

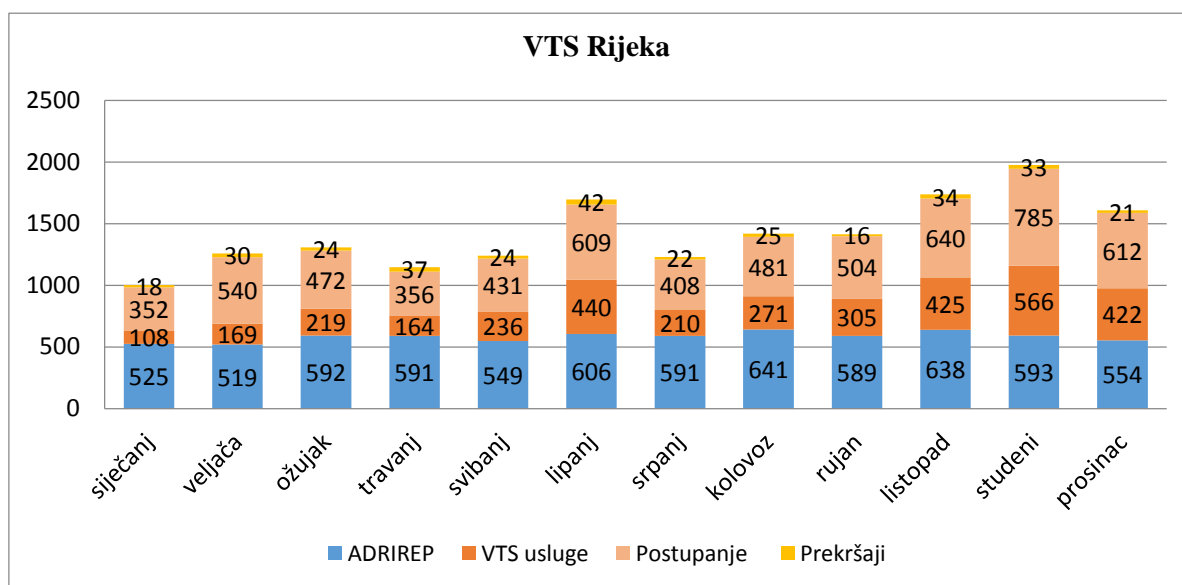
- neuobičajena plovidba (provjera kretanja brodova koji neuobičajeno usporavaju ili mijenjaju kurs, kreću se u blizini obale ili iskazuju namjeru prolaska određenim područjem suprotno pravilima plovidbe)
- nepropisno sidrenje
- nepoštivanje držanja radio-straže,
- nepoštivanje sudjelovanja u sustavu javljanja i izvješćivanja, uključujući ADRIREP
- nepoštivanje sudjelovanja u VTS uslugama
- nepoštivanje COLREG-a, TSS i plovidbe uskim kanalima,
- nepotpuni i netočni AIS podaci, koji nisu ispravljani ni nakon postupanja (upozorenja)
- nepoštivanje odredbi o plovidbi u blizini obale i propisane brzine u lukama i prilazu lukama
- nekorištenje obveze korištenja usluge peljara.

9.1. VTS CENTAR RIJEKA

Struktura aktivnosti za sektore nadležnosti VTS centra Rijeka (Sektor A, Sektor B, Sektor Rijeka i Sektor Pula)

Mjeseci	ADRIREP	VTS usluge	Postupanje	Prekršaji i upozorenja	Σ
siječanj	525	108	352	18	1.003
veljača	519	169	540	30	1.258
ožujak	592	219	472	24	1.307
travanj	591	164	356	37	1.148
svibanj	549	236	431	24	1.240
lipanj	606	440	609	42	1.697
srpanj	591	210	408	22	1.231
kolovoz	641	271	481	25	1.418
rujan	589	305	504	16	1.414
listopad	638	425	640	34	1.737
studeni	593	566	785	33	1.977
prosinac	554	422	612	21	1.609
Σ	6.988	3.535	6.190	326	17.039

Tablica 9. VTS Rijeka: Distribucija aktivnosti po mjesecima za Sektor A, Sektor B, Sektor Rijeka i Sektor Pula



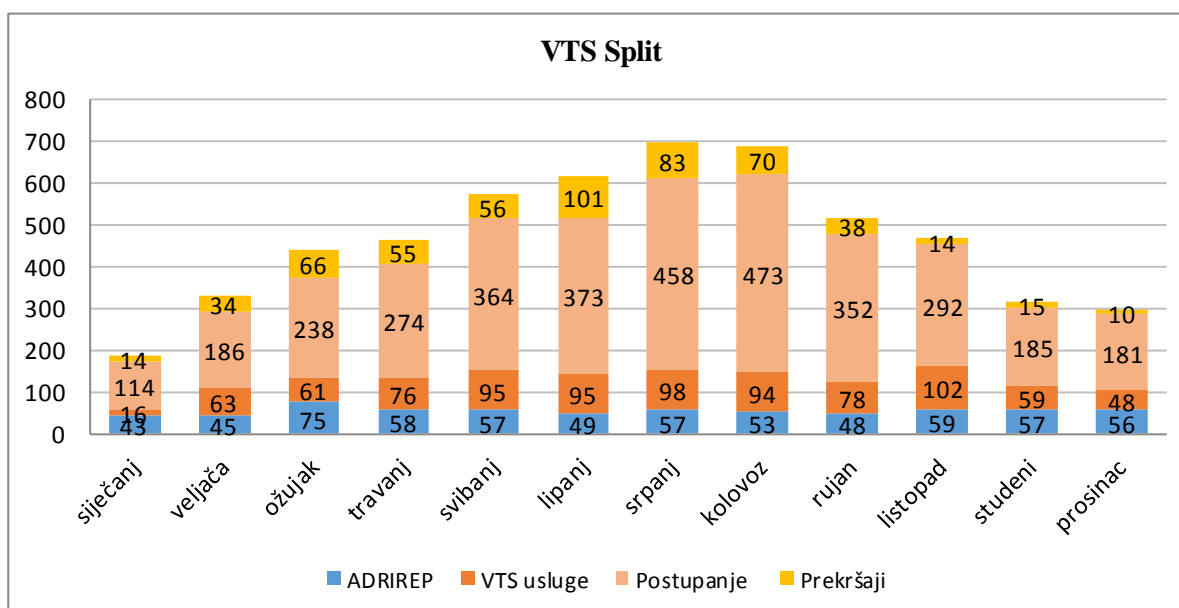
Slika 7. VTS Rijeka: Distribucija aktivnosti po mjesecima za Sektor A, Sektor B, Sektor Rijeka i Sektor Pula prema podacima iz tablice 9.

9.2. VTS CENTAR SPLIT

Struktura aktivnosti za sektore nadležnosti VTS centra Split (Sektor Šibenik, Sektor Split, Sektor Ploče)

mjeseci	ADRIREP	VTS usluge	Postupanje	Prekršaji i upozorenja	Σ
siječanj	43	16	114	14	187
veljača	45	63	186	34	328
ožujak	75	61	238	66	440
travanj	58	76	274	55	463
svibanj	57	95	364	56	572
lipanj	49	95	373	101	618
srpanj	57	98	458	83	696
kolovoz	53	94	473	70	690
rujan	48	78	352	38	516
listopad	59	102	292	14	467
studeni	57	59	185	15	316
prosinac	56	48	181	10	295
Σ	657	885	3.490	556	5.588

Tablica 10. VTS Split: Distribucija aktivnosti po mjesecima za Sektor Šibenik, Sektor Split, Sektor Ploče



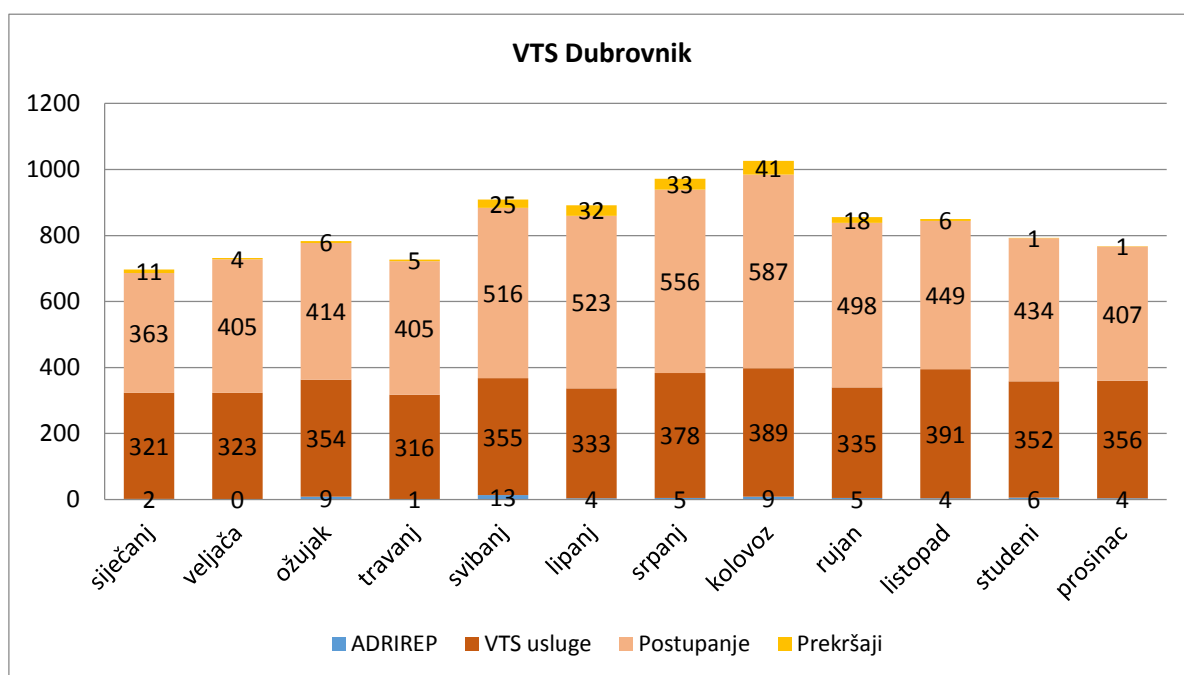
Slika 8. VTS Split: Distribucija aktivnosti po mjesecima za Sektor Šibenik, Sektor Split, Sektor Ploče prema podacima iz tablice 10.

9.3. VTS CENTAR DUBROVNIK

Struktura aktivnosti za sektore nadležnosti VTS centra Dubrovnik (Sektor Zadar i Sektor Dubrovnik)

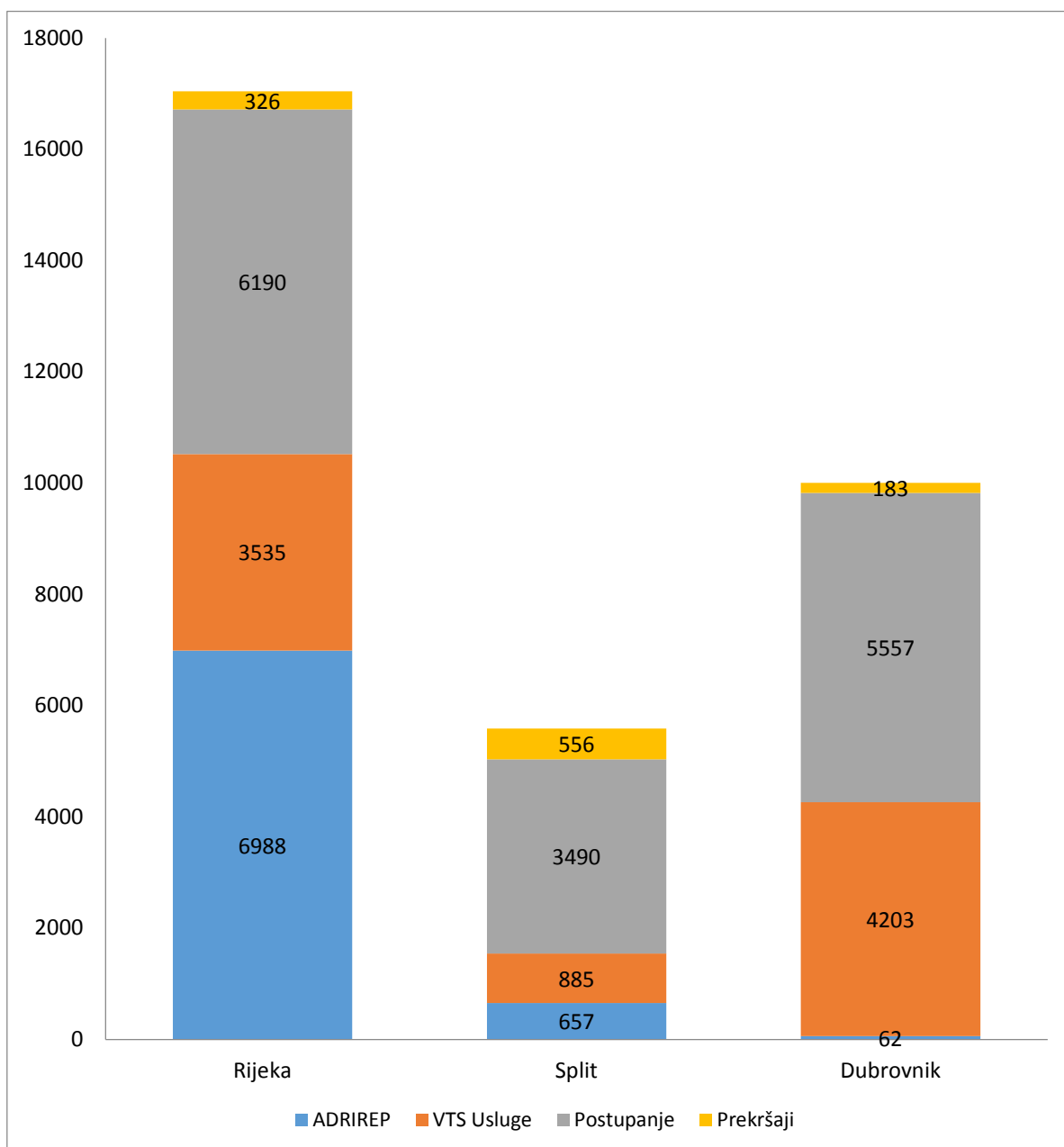
mjeseci	ADRIREP	VTS usluge	Postupanje	Prekršaji i upozorenja	Σ
siječanj	2	321	363	11	697
veljača	0	323	405	4	732
ožujak	9	354	414	6	783
travanj	1	316	405	5	727
svibanj	13	355	516	25	909
lipanj	4	333	523	32	892
srpanj	5	378	556	33	972
kolovoz	9	389	587	41	1.026
rujan	5	335	498	18	856
listopad	4	391	449	6	850
Studeni	6	352	434	1	793
prosinac	4	356	407	1	768
Σ	62	4.203	5.557	183	10.005

Tablica 11. VTS Dubrovnik Distribucija aktivnosti po mjesecima za Sektor Zadar i Sektor Dubrovnik



Slika 9. VTS Dubrovnik Distribucija aktivnosti po mjesecima za Sektor Zadar i Sektor Dubrovnik prema podacima iz tablice 11.

9.4. KUMULATIVI AKTIVNOSTI



Slika 10. Usporedni prikaz vrste (VTS usluge, postupanje, prekršaji, ADRIREP) i opsega poslova prema VTS centrima

10. NADOGRAĐNJA, RAZVOJ I ODRŽAVANJE VTMIS SUSTAVA

Strateški cilj Ministarstva koji se odnosi na osiguranje tehničkih preduvjeta za uspostavu cjelovite usluge nadzora i upravljanja pomorskim prometom u unutarnjim morskim vodama, teritorijalnom moru i zaštićenom ekološko-ribolovnom u tehničkim i operativnim segmentima, temelji se na osiguranju potpune funkcionalnosti sustava za upravljanje i nadzor pomorskog prometa na Jadranskom moru (VTMIS sustav) kontinuiranim održavanjem i nastavkom izgradnje pripadajućih podsustava kao bitnih elemenata za njegovu potpunu funkcionalnost.

U tom pogledu tijekom 2019. godine izvršene su sljedeće aktivnosti:

- pripremljena je i objavljena natječajna dokumentacija za nabavku usluge nadogradnje VTMIS sustava VI. faze koja obuhvaća nabavku poslužitelja, nadogradnju VTMIS sustava aplikativnim modulom Sea Traffic Management (STM) u testnom okruženju i nadogradnju softvera radarskog sučelja RIC radarske postaje Jadrija
- pripremljena je i objavljena natječajna dokumentacija za nabavku usluge održavanja sustava za nadzor i upravljanje pomorskim prometom VTMIS, s ciljem sklapanja četverogodišnjeg okvirnog sporazuma za usluge preventivnog i korektivnog održavanja sustava, strukturirano za tri zasebne grupe održavanja
- sklopljen je dvogodišnji okvirni sporazum za nabavku usluge održavanja sustava za automatsku identifikaciju brodova AIS i radio-komunikacijskog VHF sustava, koji uključuje usluge preventivnog i korektivnog održavanja sustava
- izvršena je nabava usluge mjerenja razine elektromagnetske emisije VTMIS radarskog sustava, te od Ministarstva zdravstva izdane dozvole za uporabu

VTS služba kontinuirano prati ispravnost rada tehničkog i informacijskog sustava za nadzor i upravljanje pomorskim prometom VTMIS i svih sastavnih komponenti, koji pored automatiziranog daljinskog informacijskog praćenja VTMIS sustava i svih sastavnih komponenti uključuje i periodički obilazak lokacija kako je utvrđeno postupcima SUK-a.

11. UNAPRJEĐENJE VTS SLUŽBE

Europska agencija za pomorsku sigurnost EMSA, u sklopu pružanja integriranih pomorskih usluga uporabom suvremenih tehnologija državama članicama Europske unije, odobrila je zahtjev Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Uprave sigurnosti plovidbe, u pružanju podrške sigurnoj plovidbi i zaštiti ljudskih života i morskog okoliša sustavom bespilotnog zrakoplova tijekom 2019. godine.

Bespilotni zrakoplov stacioniran u zračnoj luci Brač, za potrebe nadležnih službi ovoga Ministarstva u obavljanju poslova iz svoga djelokruga, osobito Lučke kapetanije Split i VTS centra Split, obavljao je poslove nadzora pomorskog prometa, zaštite ljudskih života i imovine na moru, prevencije i suzbijanja onečišćenja mora, traganja i spašavanja, kao i nadzora niza drugih aktivnosti u području nadležnosti.

Za pružanje tražene usluge Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture EMSA je ugovorila dva operatora sustava bespilotnog zrakoplova, i to:

- portugalski konzorcij „Uavision“ (proizvođač zrakoplova), „Deimos“ (sistem integrator) i Zračne snage Portugalske Republike (upravljanje zrakoplovom) u periodu 11.03.2019. – 09.04.2019

- Schiebel Aircraft GmbH u periodu od 22.07.2019. – 31.12.2019.

U navedenim periodima obavljeno je ukupno 85 letaćkih operacija u ukupnom trajanju od 318 sati letenja. U komunikacijsko-koordinacijskom sustavu u svojstvu „časnika za vezu“ sudjelovali su djelatnici VTS centra Split i Lučke kapetanije Split.

Temeljem Okvirnog sporazuma za nabavu usluge organizacije izobrazbe djelatnika Uprave sigurnosti plovidbe, tijekom 2019. godine izvršena je:

- izobrazba i certifikacija jednog djelatnika VTS centra Split, u skladu s odredbama o stručnoj osposobljenosti djelatnika VTS službe prema Pravilniku o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom (NN 79/13, 140/14, 57/15)
- izobrazba šest djelatnika VTS službe (VTS centra Rijeka i VTS centra Split) prema programu izobrazbe za interpretaciju radarske slike.

U sklopu ostalih aktivnosti Uprave sigurnosti plovidbe koje su tijekom 2019. godine provedene, a odnose se i na djelokrug rada VTS službe, potrebno je izdvojiti:

- izrada i sklapanje SOP-a „Prisilno slijetanje protupožarnih zrakoplova na površinu mora“ koji se izrađuje temeljem Programa aktivnosti u provedbi posebnih mjera zaštite od požara od interesa za Republiku Hrvatsku
- donošenje upute o postupanju kod izdavanja odobrenja za održavanje jedriličarskih regata odobrenih od strane Hrvatskog jedriličarskog saveza, održavanje vježbovnih jedriličarskih aktivnosti i održavanje jedriličarskih sportsko-rekreativnih manifestacija
- edukacija za rad u aplikaciji EMSA RPAS DC u organizaciji Ministarstva i Europske agencije za pomorsku sigurnost (EMSA) koja se održala u Splitu
- edukacija za četvero djelatnika Uprave sigurnosti plovidbe, sedam djelatnika MRCC Rijeka, četiri djelatnika VTS Hrvatska i jednog djelatnika VTS Split, za rad u SARMAP aplikativnom alatu za integrirano upravljanje traganjem i spašavanjem na moru s primjenom simulacije kretanja osoba u moru i predikcijom driftnja svih vrsta plovnih objekata i plutajućih i djelomično uronjenih objekata na morskoj površini, temeljem hidro-dinamičkih karakteristika objekta pretrage i meteoroloških i oceanografskih podataka u realnom vremenu.

Voditelj službe VTS Hrvatska sudjelovao je na više sastanaka u svezi provedbe Zakona o kibernetičkoj sigurnosti, temeljem kojeg Zakona je VTMIS sustav i VTS služba proglašena operaterom ključnih usluga.

Službenik Uprave sigurnosti plovidbe sudjelovao je na godišnjem sastanku ekspertne radne skupine službene razmjene AIS podataka MARES, održanog u Rimu.

12. OSTALE AKTIVNOSTI

U obavljanju poslova iz svoga djelokruga, VTS Hrvatska kontinuirano surađuje s Obalnom stražom Republike Hrvatske, Ministarstvom unutarnjih poslova i drugim tijelima operativnog nadzora na moru sukladno nadležnostima utvrđenim posebnim propisima, kao i brodarima, tijelima koja upravljaju lukama, peljarima i drugim subjektima pomorskog prometa, te ostalim tijelima s ovlastima pružanja usluga sigurnosti plovidbe od javnog interesa (Plovput, Hrvatski hidrografski institut, Državni hidrometeorološki zavod).